

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Главного управления  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения  
МВД России



  
М.Ю. Черников

«07» 07 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Департамента  
государственной политики  
в сфере защиты прав детей  
Минпросвещения России



  
Е.П. Фальковская

«07» 07 2023 г.

## **ПРАВИЛА**

**проведения финала Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

**Москва  
2023**

## 1. Общие положения

Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила, финал Конкурса, ЮИД) включают подробное описание этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения станций, правилам поведения.

Приложение «Размеры элементов (препятствий), используемых на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда», и таблицы штрафных баллов» к Правилам включает перечень препятствий (ряд из которых будет применяться на четвертой станции по решению Организаторов финала Конкурса), их размеры, количество штрафных баллов.

## 2. Станции финала Конкурса

### 2.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не менее 16 (шестнадцать) автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается 1 (один) участник финала Конкурса.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 (четырёх) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключающих контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде Главного судьи станции все участники приглашаются в аудиторию и занимают указанное АРМ;

Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде Главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом

из которых проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по окончании ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время. При наличии ошибочных ответов программа позволяет участнику финала Конкурса увидеть их с комментариями в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Протокол подписывается Главным судьей станции и каждым участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более

трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задания – 30 сек.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос – на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть

отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Время выполнения задания – 30 сек.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте до 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения заданий по вопросам  
6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 (одна) мин.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19, 20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения заданий по вопросам 18, 19, 20 – 30 (тридцать) сек.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 (три) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

## 2.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в двух изолированных помещениях (аудиториях): для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Класс «Теория» должен быть оборудован не менее 16 (шестнадцатью) АРМ. Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым монитором АРМ размещается 1 (один) участник финала Конкурса.

В класс «Теория» прибывают одновременно не менее 4 (четырёх) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключающих контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде Главного судьи станции участники финала Конкурса приглашаются в аудиторию и занимают указанные АРМ;

Главный судья станции кратко напоминает участникам финала Конкурса порядок и правила выполнения заданий;

по команде Главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 10 (десять) заданий (вопросов).

Автоматизированный комплекс (далее – Комплекс) состоит из ЦП судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по окончании ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Протокол подписывается Главным судьей станции и каждым участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

6 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задание на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос – задание на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задание на знание содержимого медицинской аптечки;

10 вопрос – задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 (два) штрафных балла.

Класс «Практика».

В классе «Практика» располагаются 2 (два) стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом по 4 (четыре) стула для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из медицинской аптечки, необходимые



средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 (десяти) билетов с заданиями.

Для проведения состязаний в классе «Практика» готовится несколько (два и более) вариантов билетов, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

В класс «Практика» одновременно прибывают не более 2 (двух) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются, при технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключая контакт с участниками команд.

Практическое задание – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения практического задания – не более 5 (пяти) мин.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (ноля) до 20 (двадцати). Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### 2.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» (далее – схема) разрабатывается Оператором, согласовывается Организаторами Конкурса и утверждается Оргкомитетом финала Конкурса и Главной судейской коллегией с учетом размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 (сорока) м в длину и 20 (двадцати) м в ширину.

Схемой должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 (десяти) сек.

На станции должно быть предусмотрено место для Главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Утвержденная схема (цветная, не менее 5 (пяти) цветов) с указанием расположения КП и мест старта/финиша размещается Оператором в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы каждая команда обеспечивается Оператором на регистрации (формат не менее А4).

В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников финала Конкурса, информация о данном факте доводится Главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на зоны:

1 зона: автогородок;

2 зона: специально выделенное место для сопровождающего педагога и проведения видео- и фотосъемок;

3 зона: техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 2 (двух) команд. Сопровождающие педагоги могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде Главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть заранее (при регистрации) обеспечен Оператором финала Конкурса индивидуальным комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники);

Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 (одна) команда из 4 (четырех) человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает соответствующий его росту велосипед (из 16 (шестнадцати) представленных на старте);

помощники Главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник финала Конкурса выбирает 1 (один) из маршрутов прохождения очередности КП из 20 (двадцати), предложенных Главным судьей станции;

маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, который выдается участнику, на одной стороне которого показана схема с обозначенными КП, на другой – очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде Главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с 2 (двух) или 4 (четырёх) мест;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому Главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 (пяти) мин. проехать через 6 (шесть) КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику финала Конкурса судья станции делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все 6 (шесть) КП согласно выбранному маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала (голосом или свистком) об истечении отведенного на заезд времени участник, не успевший закончить проезд всех КП, направляется к финишу с соблюдением ПДД по любому выбранному маршруту, при этом отметки на КП не делаются. После пересечения участником финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции заполняется протокол, в котором указывается время прохождения маршрута участниками и их штрафные баллы.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2

несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения ПДД	1

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### 2.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает от 2 (двух) до 4 (четырех) площадок с препятствиями. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются Оператором, согласовываются Организаторами Конкурса и утверждаются Оргкомитетом финала Конкурса и Главной судейской коллегией.

Станция разделена на зоны:

- 1 зона: площадки с препятствиями;
- 2 зона: специально выделенное место для сопровождающего-педагога и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 зона: техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 (пяти) команд. Сопровождающие педагоги могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места.

На станции должно быть предусмотрено место для Главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Каждая площадка станции содержит не менее 5 (пяти) препятствий для фигурного вождения. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается Оргкомитетом и утверждается Главной судейской коллегией с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 (двух) м друг от друга.

Утвержденная схема (цветные, не менее 5 (пяти) цветов, формат не менее А1) площадок станции размещается Оператором в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса. Цветными копиями (формат не менее А4) схемы площадок станции каждая команда обеспечивается Оператором на регистрации. В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников финала Конкурса, информация о данном факте доводится Главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде Главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть обеспечен Оператором индивидуальными средствами пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники);

судьи станции кратко напоминают участникам порядок и правила выполнения заданий;

в заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды перед стартом выбирает соответствующий его росту велосипед (из 16 (шестнадцати) представленных на старте);

помощники Главного судьи станции по необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

по команде судьи станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

после проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после пересечения участником финала Конкурса финишной линии, судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.)



участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### 2.5. Пятая станция – «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), поделенном на 3 (три) сектора:

сектор 1: планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

сектор 2: схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

сектор 3: коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Для проведения состязания на станции для сектора 1 Оператором разрабатываются и утверждаются Оргкомитетом финала Конкурса не менее 4 (четырех) вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 (трех) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключая контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде Главного судьи станции 3 (три) команды участников приглашаются в аудиторию, где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени судьи станции останавливают время, помощники Главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

по команде Главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

сектор 1 – на планшете «Дорожное движение» команда указывает с помощью фишек 10 (десять) неправильных типов поведения участников дорожного движения на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше 14 лет. Время выполнения – 1 (одна) мин. За каждую ошибку команда получает 4 (четыре) штрафных балла;

сектор 2 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению велосипедистов. Время выполнения задания – 4 (четыре) мин.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне - 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

сектор 3 «Мой друг – велосипед» – задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. В коробке находятся различные предметы (не менее 15 (пятнадцати) шт.), несколько из которых (не более 5 (пяти) шт.) к велосипеду и/или его безопасной эксплуатации не относятся. Команда должна

найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения задания – 1 (одна) мин. За каждую ошибку (невыложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 (один) штрафной балл.

Содержание задания может быть изменено по решению Оргкомитета финала Конкурса и Главной судейской коллегии.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. В секторе 2 штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение заданий в секторах в следующей последовательности: 1, 2, 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий станции (подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) команде за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

## 2.6. Шестая станция – «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и др.), позволяющем разместить одновременно не менее 130 (ста тридцати) зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 4 (четырёх) беспроводных микрофонов одновременно и не менее 4 (четырёх) стоек).

Выступление каждой команды участников по теме, заявленной в письме-приглашении на финал Конкурса, направляемом в субъекты Российской Федерации Организаторами финала Конкурса, должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

На станцию одновременно прибывают не более 25 (двадцати пяти) команд участников. Сопровождающие педагоги допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления своих команд.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде Председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

Председатель жюри кратко напоминает участникам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде Председателя жюри очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда направляется за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри фиксирует время выступления команд.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные

номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 (трех) мин. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) мин.) – выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов.

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (ноля) до 10 (десяти) баллов):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команды и штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления.

Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Председателя жюри и передается в Главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Оргкомитетом финала Конкурса может быть изменен порядок организации судейства творческого конкурса.

Командам, занявшим первые десять мест в творческом конкурсе, после подведения итогов и их оглашения, может быть предложено выступление перед участниками финала Конкурса во время, которое определяется Оргкомитетом финала Конкурса.

### **3. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса**

#### **3.1. Штаб финала Конкурса.**

Оператором должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии и Штаба финала Конкурса.

Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, сканером, плоттером, аппаратурой для просмотра видеозаписей соревнований, бытовой техникой, расходными материалами.

Штаб финала Конкурса (с обязательным наличием представителя Оператора) работает в течение всего периода проведения мероприятий (с 07:00 до 22:00 по местному времени) и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

#### **3.2. Станции финала Конкурса.**

Оператором должны быть оборудованы все станции финала Конкурса в соответствии с Положением и Правилами финала Конкурса в срок не менее чем за 1 (одни) сутки до начала финала Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников, Главных судей и судей станций, их помощников, членов жюри творческого конкурса, представителей Оргкомитета финала Конкурса, не может находиться никакое другое лицо.

Зона безопасности и территория станции должны быть огорожены барьерами высотой не менее 120 (ста двадцати) см или разделительной лентой. Ограждение

должно быть прозрачным и не должно иметь рекламных щитов, крепящихся к ограждению.

Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников. Ворота, предусмотренные в ограждениях, должны иметь простые и надежные запоры. Ворота должны быть закрыты при проведении состязаний.

Внутри станций должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На третьей и четвертой станциях поверхность пола должна быть абсолютно плоской, однородной и гладкой. Профиль поверхности должен представлять собой прямую линию. Покрытие пола всей станции должно быть однородным, пол должен быть изготовлен из бетонной основы или асфальта, также допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие. Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Любые разграничительные линии или иная разметка на полу станций должны наноситься с использованием краски или материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола. Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 (пяти) см.

На третьей и четвертой станциях высота потолка должна составлять не менее 3 (трех) м при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности.

Во время состязаний на всех станциях производится видеозапись (с четырех точек для качественного обзора) для использования в работе Главной судейской коллегии.

#### **4. Требования к проведению состязаний**

##### **4.1. Хронометраж.**

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера

с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный основным секундомером результат регистрируется в протоколе, который подписывается Главным судьей станции.

#### 4.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествием по уважительной причине считается поломка велосипеда (в том числе прокол колеса), не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта.

#### 4.3. Результаты финала Конкурса.

Сразу после получения результатов финала Конкурса Оператор незамедлительно размещает их на информационных стендах в местах размещения/проживания участников финала Конкурса.

В случае подачи апелляции ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2 и 5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала Конкурса по решению Главной судейской коллегии.

### **5. Правила поведения участников финала Конкурса**

Каждый участник должен иметь дневник участника финала Конкурса, который готовится Оператором и выдается после проверки всех представленных командой документов и подготовки решения Оргкомитета финала Конкурса о допуске команды к финалу Конкурса.

Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях, при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

На всех станциях участники финала Конкурса не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи, а также наручные часы.



Участник не имеет права прекращать прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

## **6. Предупреждения, дисквалификация**

По нарушению, для которого не предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие педагоги не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения и Программу финала Конкурса, согласованные Оргкомитетом финала Конкурса;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных участников на третьей и четвертой станциях без разрешения судей станций;

сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных Программой финала Конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с Оргкомитетом финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих-педагогов на судей станций, Главного судью финала Конкурса, Оргкомитет финала Конкурса и участников других команд.

## 7. Размеры велосипедов

Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) см (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 (сорока) мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На третьей станции для участников финала Конкурса будет доступно не менее 16 (шестнадцати) велосипедов (+ 2 (два) резерв), из них:

- 4 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 4 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

На четвертой станции для участников конкурса будет доступно не менее 32 (тридцати двух) велосипедов (по 8 (восемь) велосипедов на каждой площадке + 2 (два) резерв), из них:

- 8 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 8 – с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) см;

с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка на третьей и четвертой станциях Оператором должны быть установлены ростомеры.