

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента государственной  
политики в сфере защиты прав детей  
Минпросвещения России



Л.П. Фальковская

2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
Российской Федерации



М.Ю. Черников

2022 г.

## ПРАВИЛА

проведения финала Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Москва  
2022

## **1. Общие положения**

Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила) включают программу проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов «Безопасное колесо» (далее – финал Конкурса) с подробным описанием этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

## **2. Участники финала Конкурса**

К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте 10-12 лет (если иное не указано дополнительно в письме-приглашении на финал Конкурса, направляемом в субъекты Российской Федерации одним из организаторов Конкурса)<sup>1</sup> в сопровождении представителя органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, или представителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, или представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне (по согласованию).

## **3. Программа проведения финала Конкурса**

3.1. Программа проведения финала Конкурса включает пять станций в командном зачете и одну станцию (шестую), результаты которой не входят в командный и личный зачет. Станции 1-5 состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

---

<sup>1</sup> При проведении регионального этапа Конкурса необходимо учитывать указанные требования.

### 3.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

шестая станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

## 4. Станции Конкурса

Командный зачет:

### 4.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 16 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник финала Конкурса.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 команд. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи станции, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время. При наличии

ошибочных ответов, экзаменационная программа позволяет участнику финала Конкурса увидеть их с комментариями ПДД.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса должен передаваться на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей станции и участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

**1, 2, 3, 4, 5 вопросы** – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 30 с.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

**6 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

**7 вопрос** – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

**8 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9).

**9 вопрос** – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 с.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

**10 и 11 вопросы** – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими

правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

**12, 13, 14, 15 вопросы** – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

**16 вопрос** – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 мин.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

**18, 19, 20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 с.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### 4.2. Вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

##### Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Место, выделенное под класс «Теория», должно быть оборудовано 16 АРМ. Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением



и монитором. За каждым монитором АРМ размещается один участник финала Конкурса.

На станцию по классу «Теория» прибывают одновременно не менее 4 команд. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники финала Конкурса приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам финала Конкурса порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из 10 тематических блоков.

Автоматизированный комплекс, используемый для проведения состязания, соответствует следующим требованиям:

комплекс состоит из ЦП судьи станции, к которому подключены АРМ;

перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции;

в ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран монитора выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса должен передаваться на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей станции и участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

**4 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

### Класс «Практика».

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым столом по четыре стула для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

В класс «Практика» одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения задания – не более 5 мин.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### 4.1.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 м в длину и 20 м в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 с.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор: «Автогородок»;

2 сектор: площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор: техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 16 представленных на старте); помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник финала Конкурса выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными КП, на другой – очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 мин. проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику финала Конкурса судья станции делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД

(отметки на КП не делаются). После пересечения участником финала Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при	1

подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### 4.1.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор: непосредственно площадки с элементами (препятствиями);
- 2 сектор: площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор: техническая зона для подготовки велотехники;

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной судейской



коллекцией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судьи станции кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции);

помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

финиширует каждый участник там, где производил старт;

секундомер выключается после пересечения участником финала Конкурса финишной линии. Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

#### 4.1.5. Пятая станция – «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор: специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции 3 команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**1 сектор** – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

**2 сектор** – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков

в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 мин. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**3 сектор** «Мой друг - велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии финала Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой

команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### 4.1.6. Шестая станция – **«Вместе - за безопасность дорожного движения».**

Творческий конкурс «Вместе - за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Выступление каждой команды участников финала Конкурса по теме, заявленной в письме-приглашении на финал Конкурса, направляемом в субъекты Российской Федерации одним из организаторов Конкурса, должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

На станцию одновременно прибывают не более 25 команд участников финала Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает участникам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения.

Выступление может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 мин. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов.

В случае значительного превышения (более 1 мин.) временного регламента жюри творческого конкурса останавливает выступление команды и начисляет 50 штрафных баллов. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):

режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

Организаторами Конкурса может быть изменен порядок организации судейства творческого конкурса без изменения критериев.

После подведения итогов творческого конкурса и их оглашения командам, занявшим первые десять мест в данном состязании будет предложено выступить перед представителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, и руководителями подразделений пропаганды безопасности дорожного движения

Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном уровне во время, которое определяют организаторы Конкурса.

## **6. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса**

### **6.1. Штаб финала Конкурса.**

Организаторы финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы главной судейской коллегии и штаба финала Конкурса.

Штаб работает в течение всего периода проведения мероприятий и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, сканером, плоттером, аппаратурой для просмотра видеозаписей соревнований, радиостанцией, бытовой техникой, расходными материалами.

### **6.2. Станции финала Конкурса.**

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников, главных судей и судей станции (жюри творческого конкурса), их помощников и организаторов Конкурса, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Зона безопасности и территория станции должны быть огорожены барьерами высотой не менее 120 см или разделительной лентой. Ограждение должно быть прозрачным и не должно иметь рекламных щитов, крепящихся к ограждению.

Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников. Ворота, предусмотренные в ограждениях, должны иметь простые и надежные запоры. Ворота должны быть закрыты при проведении состязаний.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.



На третьей и четвертой станциях поверхность пола должна быть абсолютно плоской, однородной и гладкой. Профиль поверхности должен представлять собой прямую линию. Покрытие пола всей станции должно быть однородным, пол должен быть изготовлен из бетонной основы или асфальта, также допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие. Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Любые разграничительные линии или другая разметка на полу станции должны наноситься с использованием краски или материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

На третьей и четвертой станциях высота потолка должна составлять не менее 3 м при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Шестая станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 4 беспроводных микрофонов одновременно + стойки).

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности.

Во время состязаний на станциях производится видеозапись для использования в работе главной судейской коллегии.

## **7. Требования к проведению состязаний**

### **7.1. Хронометраж.**

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

### 7.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

### 7.3. Результаты финала Конкурса.

Сразу после получения результатов финала Конкурса представители штаба должны незамедлительно вывесить их на информационном стенде в общедоступном месте.

В случае подачи апелляции ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала Конкурса по решению главной судейской коллегии.

## **8. Правила поведения участников финала Конкурса**

Каждый участник финала Конкурса должен иметь дневник участника финала Конкурса, который готовится организаторами Конкурса и выдается главной судейской коллегией после проверки всех представленных командами документов и подготовки решения о допуске команд к финалу Конкурса.

Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях, при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

## 9. Предупреждения, дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения;

участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами Конкурса;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях без разрешения судей станций;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей станций, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

## 10. Размеры велосипедов

Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На станции 3 «Автогородок» для участников финала Конкурса будет доступно не менее 16 велосипедов (+ 2 резерв):

- 4 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 4 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

На станции 4 «Фигурное вождение велосипеда» для участников конкурса будет доступно не менее 32 велосипедов (по 8 велосипедов на каждой станции + 2 резерв):

- 8 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 8 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см;
- с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка, на станциях 3 и 4 будут установлены ростомеры.