

СОГЛАСОВАНО

Начальник Главного управления
по обеспечению безопасности
дорожного движения
МВД России



М.Ю. Черников

2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента
государственной политики
в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России



Л.П. Фальковская

2023 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
о Всероссийском конкурсе
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

Москва
2023

1. Общие положения

1.1. Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее соответственно – Конкурс, ЮИД) является командным состязанием среди обучающихся образовательных организаций Российской Федерации.

1.2. Конкурс проводится Минпросвещения России и МВД России в лице ГУОБДД МВД России (далее – Организаторы) совместно с другими заинтересованными органами и организациями на основании Положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение).

1.3. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения.

1.4. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

I – Муниципальный этап.

II – Региональный этап.

Этапы I и II организуются в субъектах Российской Федерации в соответствии с региональными планами по профилактике ДДТТ.

III – Всероссийский финал Конкурса.

Всероссийский финал Конкурса (далее – финал Конкурса) проводится по решению Организаторов.

2. Организация и проведение финала Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением финала Конкурса осуществляется организационным комитетом (далее – Оргкомитет финала Конкурса), создаваемым Организаторами. Оргкомитет финала Конкурса формируется из числа представителей Минпросвещения России, ГУОБДД МВД России, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, других заинтересованных органов и организаций.

2.2. Место и даты проведения финала Конкурса определяются решением Организаторов по согласованию с высшим исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса.

2.3. Оператором финала Конкурса является федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий» (ФГБУК «ВЦХТ») (далее – Оператор).

2.4 Организация и проведение всех мероприятий финала Конкурса, в том числе логистика перемещений команд между станциями финала Конкурса и местом размещения/проживания, а также подготовка каждой станции финала Конкурса к состязаниям в соответствии с Положением и Правилами проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила), осуществляется Оператором (представителем Оператора) по согласованию с Оргкомитетом финала Конкурса.

2.5. Муниципальный этап Конкурса проводится органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, совместно с подразделением Госавтоинспекции на районном уровне.

2.6. Региональный этап Конкурса проводится органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, совместно с подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне.

2.7. Даты и место проведения муниципального и регионального этапов Конкурса определяются решением соответствующих органов, указанных в пунктах 2.5 и 2.6 Положения. Они осуществляют материально-техническое обеспечение, подготовку, проведение мероприятий и подведение итогов Конкурса на муниципальном (в соответствии с пунктом 2.5 Положения) и региональном этапах (в соответствии с пунктом 2.6 Положения).

2.8. Подведение итогов финала Конкурса осуществляется Главной судейской коллегией, формируемой Оргкомитетом финала Конкурса.

2.9. Главная судейская коллегия, Главные судьи станций, Председатель жюри творческого конкурса, судьи станций и члены жюри творческого конкурса формируются Оператором по согласованию с Оргкомитетом финала Конкурса из числа представителей органов исполнительной власти, осуществляющих государственное управление в сфере образования, охраны здоровья, области культуры, субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, Оператора, сотрудников подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, общественных организаций, средств массовой информации.

2.10. Правила поведения на станциях, порядок и условия проведения финала Конкурса, перечень вопросов и заданий, требования к оборудованию станций и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами, которые разрабатываются и утверждаются (согласовываются) Организаторами Конкурса, и публикуются не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала финала Конкурса на официальных сайтах: Минпросвещения России – <https://edu.gov.ru/>, Госавтоинспекции – <http://гибдд.рф/>, ФГБУК «ВЦХТ» – <http://vcht.center/>, а также на цифровой платформе финала Конкурса – <https://bdd-bicycle.ru/>, сайте «Юные инспекторы движения России» – юидроссии.рф, в сообществе «Юные инспекторы движения» в социальной сети «ВКонтакте» <https://vk.com/uidrussia>, в мобильном приложении «ЮИД РОССИИ».

3. Участники финала Конкурса

3.1. К участию в финале Конкурса допускается команда ЮИД (далее – команда) в составе 4 (четырех) человек (два мальчика, две девочки), в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала финала Конкурса и не более 12 (двенадцати) полных лет на дату окончания финала Конкурса (далее – участники), являющаяся победителем регионального этапа.

3.2. К участию в финале Конкурса могут быть допущены команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.3. Участие в финале Конкурса разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в финалах Конкурса в предыдущие годы, к участию в очередном финале Конкурса не допускаются.

3.4. Команды из субъектов Российской Федерации прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении не более 1 (одного) педагогического работника (далее – сопровождающий педагог) и 1 (одного) руководителя (сотрудника) отдела (отделения, группы, направления) пропаганды безопасности дорожного движения подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне (далее – сотрудник Госавтоинспекции).

4. Условия участия в финале Конкурса

4.1. Каждая команда, принимающая участие в финале Конкурса, при регистрации представляет следующие документы:

заявку с фотографиями участников финала Конкурса, заверенную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне;

информационную справку о проведенном региональном этапе Конкурса, по итогам которого победителем стала направляемая команда, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации,

осуществляющего государственное управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне;

свидетельство о рождении каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия);

медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в санаторный оздоровительный лагерь (форма № 079/у), на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия);

сведения о профилактических прививках, проведенных в соответствии с Национальным календарем профилактических прививок, календарем профилактических прививок по эпидемическим показаниям по возрасту, на каждого участника финала Конкурса (копия). В случае отсутствия сведений о профилактических прививках необходимо представить заявление от родителей (законных представителей) о причинах их отсутствия;

справку об отсутствии контактов с инфекционными больными в течение 21 дня, полученную за 1-3 дня до выезда команды, на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия);

полис обязательного медицинского страхования каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия);

договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса (оригинал и копия);

страховой номер индивидуального лицевого счета каждого участника финала Конкурса (СНИЛС) (копия);

согласие на обработку персональных данных на каждого участника финала Конкурса.

4.2. Документы для сопровождающих педагогов

паспорт гражданина Российской Федерации;

согласие на обработку персональных данных.

Сопровождающие педагоги должны иметь доверенности от родителей (законных представителей) несовершеннолетних на сопровождение каждого ребенка (участника команды) для участия в финале Конкурса.

4.3. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников, а также в случае выявления в составе команды участников финалов Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в финале Конкурса вне конкурса. В личном зачете выступают только те участники команды, которые отвечают требованиям и условиям настоящего Положения.

4.4. При отсутствии одного или нескольких документов, предусмотренных пунктами 4.1 – 4.2 Положения, команда к участию в финале Конкурса не допускается.

5. Программа финала Конкурса

5.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата.

5.2. Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата.

5.3. Третья станция **«Автогородок»** – индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата.

5.4. Четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.;

5.5. Пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

5.6. Шестая станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет. Тема шестой станции указывается в письмах-приглашениях на финал Конкурса, направляемых в субъекты Российской Федерации Организаторами финала Конкурса.

6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Из команд, прибывших на финал Конкурса, формируются отряды (не более 24 (двадцати четырех) человек в каждом отряде). Для координации участия команд в финале Конкурса привлекаются педагогические работники, добровольцы (волонтеры) в количестве, определяемом Оргкомитетом финала Конкурса.

6.2. Состязания для участников финала Конкурса начинаются не ранее 09:00 часов и заканчиваются не позднее 18:00 часов по местному времени.

6.3. Команда, прибывшая на финал Конкурса, должна иметь единую спортивную и парадную форму ЮИД (предпочтительно утвержденную в рамках разработанной в 2019 г. Концепции информационно-пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения).

6.4. Команда субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, выступает вне конкурса.

6.5. Подготовка тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов (далее – задания), не противоречащих законодательству Российской Федерации на период проведения финала Конкурса, в соответствии с Положением и Правилами обеспечивается Оператором и утверждается (согласовывается) Организаторами. При подготовке

заданий не должны использоваться разработки предыдущих лет. Подготовленные задания (в том числе проекты заданий до и после их согласования Организаторами) не должны передаваться третьим лицам.

6.6. До начала состязаний Оператором проводится собрание участников финала Конкурса, на котором разъясняются порядок и условия проведения станций, а также представляется Главная судейская коллегия. Главной судейской коллегией доводится система начисления штрафных баллов участникам финала Конкурса.

6.7. Правила и особенности проведения каждой станции финала Конкурса разъясняются участникам Главными судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

6.8. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются Оргкомитетом финала. Конверты с заданиями для первой, второй, третьей и пятой станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

6.9. Каждый участник для прохождения третьей и четвертой станций должен быть обеспечен индивидуальным комплектом средств защиты (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются Оператором при регистрации перед прохождением станций.

6.10. Состязания на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение состязаний велотехникой возлагается на Оператора.

6.11. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой. Оператором осуществляется обеспечение каждого участника дневником до начала состязаний.

6.12. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

6.13. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число из полученных остальными участниками финала Конкурса штрафных баллов.

6.14. Участники финала Конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. После поступления апелляции в Главную судейскую коллегию ее регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках ее рассмотрения. О принятом решении Главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет финала Конкурса.

6.15. Условия и порядок проведения шестой станции (творческого конкурса) указываются в Правилах.

6.16. Сопровождающий педагог несет ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на станции и использование (при наличии) индивидуального комплекта средств защиты у каждого участника (по необходимости), на церемонии открытия, закрытия и награждения победителей, а также на других мероприятиях, предусмотренных в рамках проведения финала Конкурса. Все вопросы, возникшие при проведении финала Конкурса, решаются сопровождающим педагогом посредством обращения в Оргкомитет финала Конкурса.

7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров

7.1. Итоги финала Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

7.2. Все результаты прохождения станций заносятся в отдельные ведомости и размещаются Оператором на информационных стендах по итогам каждого дня финала Конкурса.

7.3. Призерами и победителями финала Конкурса становятся:

10 команд, занявших первые десять мест (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных командами на пяти станциях финала Конкурса). Команда, занявшая 1 место, становится победителем финала Конкурса и награждается кубком «Безопасное колесо»;

10 мальчиков, занявших первые десять мест, и 10 девочек, занявших первые десять мест (по наименьшей сумме штрафных баллов), полученных в личном зачете финала Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4 в соответствии с разделом 5 Положения;

10 команд, занявших первые десять мест на каждой станции финала Конкурса.

7.4. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на пяти станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 5, 2 в соответствии с разделом 5 Положения. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

7.5. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса.

7.6. Субъект Российской Федерации, команда которого стала победителем финала Конкурса в текущем году, получает почетное право принимать финал Конкурса в следующем году.

8. Финансирование Конкурса

8.1. Обеспечение логистики перемещений сопровождающих педагогов между станциями финала Конкурса и местом размещения/проживания, осуществляется Оператором по согласованию с Оргкомитетом финала Конкурса.

8.2. Расходы на проезд участников финала Конкурса к месту проведения финала Конкурса и обратно, а также страхование участников финала Конкурса несут органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное управление в сфере образования.

8.3. Расходы на питание и проживание участников финала Конкурса в период проведения финала Конкурса обеспечиваются Оператором.

8.4. Расходы на питание и проживание сопровождающих педагогов в период проведения финала Конкурса обеспечиваются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих управление в сфере образования.

8.5. Командирование сотрудников Госавтоинспекции в период проведения финала Конкурса осуществляется за счет доведенных до территориальных органов МВД России на региональном уровне лимитов бюджетных ассигнований.

8.6. Обеспечение трансфера команд, сопровождающих педагогов в субъекте Российской Федерации, на территории которого проводится финал Конкурса, из аэропорта, железнодорожных и автомобильных вокзалов до места размещения/проживания и обратно финансируется Оператором.

8.7. Оператор обеспечивает участников финала Конкурса брендированным раздаточным материалом.