

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Департамента государственной  
политики в сфере защиты прав детей  
Министерства просвещения Российской  
Федерации



Л.П. Фальковская

2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
Российской Федерации



М.Ю. Черников

2022 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Всероссийского Первенства по автомногоборью

Москва 2022

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о Всероссийском Первенстве по автомногоборью (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения Всероссийского Первенства по автомногоборью (далее – Первенство).

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Первенства являются:

Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (далее соответственно – СК РАФ, РАФ) и приложения к нему;

Правила автомобильного многоборья (далее – ПАМ);

настоящее Положение и Приложения к нему.

1.3. Первенство является открытым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, автомобильных школах, секциях, образовательных организациях.

## **2. Цели и задачи проведения Первенства**

2.1. Первенство проводится в целях выявления лучших команд, участников команд юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов, объединений и организаций Российской Федерации (далее – ЮАШ).

2.2. Задачами Первенства являются:

профилактика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

пропаганда деятельности ЮАШ, развитие сети ЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;

закрепление у подростков и молодежи знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;

пропаганда среди подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

привлечение внимания детей к техническим видам спорта;

активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту для повышения водительского мастерства.

### **3. Руководство Первенства**

3.1. Организаторами Первенства являются Министерство просвещения Российской Федерации и Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Организаторы).

3.2. Официальные лица Первенства: главный судья, главный секретарь, судья этапа, комиссар.

3.3. Организационный комитет Первенства (далее – Оргкомитет) создается с целью координации и контроля работы по всем направлениям и мероприятиям, связанным с проведением Первенства, и осуществляет свою деятельность в соответствии с настоящим Положением.

#### **3.4. Функции, права и обязанности Оргкомитета:**

создание рабочих групп для решения каких-либо задач в рамках подготовки и проведения Первенства (далее – рабочая группа), срок деятельности которых ограничивается поставленной задачей;

определение условий проведения Первенства (этапы проведения, методы оценки участников);

создание равных условий для всех участников;

обеспечение гласности проведения Первенства;

сохранение конфиденциальности данных, полученных от участников;

проверка достоверности информации, предоставляемой участниками;

отказ участникам в участии в Первенстве на основании несоответствия требованиям Положения;

дисквалификация участников за нарушение установленных правил и несоответствие требованиям и условиям проведения Первенства, а также за предоставление ложной информации.

#### **3.5. Права и обязанности рабочей группы:**

проработка технических и финансовых вопросов;

решение организационных вопросов;

обеспечение проведения мероприятий в рамках Первенства;

координация работы с партнерами по проведению информационной кампании Первенства;

обеспечение деятельности Оргкомитета и судейской коллегии (состоящей из главного судьи, главного секретаря, судей этапа, комиссара).

#### **3.6. Права и обязанности судейской коллегии:**

сбор командных заявок на участие в Первенстве, проверка соответствия оформления и подачи командных заявок требованиям и условиям Положения;

регистрация участников;

организация церемонии награждения.

3.7. Официальным оператором Первенства является федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Всероссийский центр развития художественного творчества и гуманитарных технологий» (далее — Оператор).

Оператор осуществляет организационно-методическое, экспертно-аналитическое и информационно-техническое сопровождение Первенства.

### **3. Участники, команды, заявки на участие в Первенстве, порядок жеребьевки**

4.1. К участию в Первенстве допускаются обучающиеся образовательных организаций Российской Федерации в возрасте от 14 до 17 лет включительно (далее — участники). Количество команд от каждого субъекта Российской Федерации не ограничено.

4.2. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Первенства (не менее 14 лет) и на дату окончания Первенства (не более 17 лет). Один участник может входить в состав только одной команды и выступать только от заявившего его субъекта Российской Федерации, в котором участник зарегистрирован по месту жительства или месту пребывания.

4.3. Состав команды: 4 участника.

4.4. Для допуска к участию в Первенстве команды подают предварительную заявку в электронном виде (Приложение 1), согласие на обработку персональных данных (Приложение 2) и ссылку на конкурсный материал на сайте Оператора в разделе «События» <http://vcht.center/events/bdd/pervenstvo-po-avtomnogoboryu/>.

4.5. Конкурсный материал представляет собой видеоролик, отображающий работу команды, связанную с деятельностью ЮАШ. В видеоролике должна быть информация о субъекте Российской Федерации, команде и ее участниках (формат mp4, качественное звучание и изображение, продолжительность не более двух минут).

Видеоролик может быть размещен на бесплатных общедоступных облачных хостингах (например, Яндекс.Диск, облако Mail.ru и др.) или видеохостингах (например, RuTube, VK.Video). Ссылка на видеоролик, размещенный на облачном хостинге или видеохостинге, должна быть действительна до окончания Первенства и доступна для неограниченного круга пользователей. В случае невозможности размещения на указанных облачных хостингах или видеохостингах, Организаторами будет определен иной порядок направления видеоролика.

Фактом подачи предварительной заявки и конкурсного материала участники Первенства гарантируют, что им принадлежат исключительные права

на конкурсный материал, в том числе на аудио-визуальный ряд, использованный в материалах. Участники Первенства обязаны обеспечить соблюдение авторских прав третьих лиц при использовании их разработок в конкурсном материале.

Фактом подачи предварительной заявки и конкурсного материала участники предоставляют Оператору безотзывное неисключительное право использования конкурсного материала всеми способами, указанными в пункте 2 статьи 1270 Гражданского кодекса Российской Федерации, на территории Российской Федерации и всех стран мира в течение 10 лет.

4.6. Организатор осуществляет отбор команд для участия в Первенстве на основании предварительных заявок и конкурсных материалов команд от субъектов Российской Федерации.

Критерии оценки видеороликов (каждый критерий оценивается от 0 до 5 баллов):

- оригинальность сценарных решений;
- оригинальность визуальных решений;
- соблюдение хронометража;
- отображение функционала каждого члена команды;
- динамичность и эмоциональность подачи материала.

4.7. Участниками Первенства становятся команды, прошедшие отбор по итогам рассмотрения конкурсных материалов.

4.8. К участию в этапах Первенства допускаются участники, предъявившие на административной проверке командную заявку (Приложение 3), подписанную руководителем органа исполнительной власти, осуществляющего государственное управление в сфере образования субъекта Российской Федерации, и подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне, а также следующие документы для каждого участника:

паспорт гражданина Российской Федерации (при наличии) или свидетельство о рождении;

действующую справку из медицинского учреждения о допуске к участию в спортивных соревнованиях;

страховой полис обязательного медицинского страхования;

полис страхования от несчастного случая во время спортивных соревнований на период проведения Первенства;

разрешение родителей (законных представителей) на участие их ребенка в Первенстве, заполненное собственноручно в свободной форме;

согласие на обработку персональных данных детей-участников, заполненную родителями (законными представителями) собственноручно;

результат лабораторного обследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом ПЦР, полученный не ранее чем за 48 часов до прибытия

на Первенство, сертификат вакцинации от новой короновирусной инфекции COVID-19 (документ, подтверждающий наличие прививки от новой коронавирусной инфекции) или результат лабораторного обследования на наличие антител к новой коронавирусной инфекции COVID- 19 (требования могут поменяться в зависимости от эпидемиологической ситуации в субъекте Российской Федерации, в котором проводится Первенство).

Документы для сопровождающего команды:

согласие на обработку персональных данных, заполненное собственноручно;

результат лабораторного обследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом ПЦР, полученный не ранее чем за 48 часов до прибытия на Первенство, сертификат вакцинации от новой короновирусной инфекции COVID-19 (документ, подтверждающий наличие прививки от новой коронавирусной инфекции) или результат лабораторного обследования на наличие антител к новой коронавирусной инфекции COVID- 19 (требования могут поменяться в зависимости от эпидемиологической ситуации в субъекте Российской Федерации, в котором проводится Первенство).

4.9. Участники Первенства должны обладать знаниями ПДД, навыками оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

4.10. Главный судья имеет право отстранить от участия в этапе Первенства, связанном с управлением автомобиля, участника, чей уровень подготовки не соответствует уровню Первенства и угрожает безопасности других участников и (или) зрителей. В этом случае результат команды аннулируется, и командинуюшая сторона информируется об инциденте в письменной форме.

4.11. Все участники Первенства, допущенные к участию в этапах Первенства, соревнуются в командном и личном зачетах.

4.12. Участники и указанный в заявке руководитель команды обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и требованиям настоящего Положения.

4.13. Руководитель команды несет полную ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников, обеспечение своевременной явки участников на этапы, церемонии открытия, закрытия и награждения. Все вопросы, возникшие при проведении Первенства, решаются руководителем команды посредством обращения к Организаторам.

4.14. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из этапов Первенства, организованного в месте проведения Первенства.

4.15. Перед началом проведения Первенства, не менее, чем за 12 часов до начала первого этапа Первенства, проводится жеребьевка, которая является открытой для участников, зрителей и средств массовой информации. На церемонии жеребьевки присутствуют все участники Первенства. Порядок, по которому участники тянут жребий, должен соответствовать порядку регистрации команд по прибытию на Первенство.

## **5. Программа Первенства**

5.1. Дата и место проведения Первенства определяются Организаторами по согласованию с администрацией субъекта Российской Федерации, в котором проводится Первенство.

5.2. Расписание Первенства утверждается на заседании Оргкомитета, решения которого доводятся до сведения руководителей команд на организационном собрании перед началом этапов Первенства.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло Первенства вывешивается стартовый протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем, определяющий порядок выступления участников Первенства.

## **6. Автомобили. Техническая инспекция**

6.1. Практические состязания Первенства проводятся на автомобилях, предоставленных Оператором.

6.2. Для участия в Первенстве Оператор предоставляет серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, оборудованные усилителем рулевого управления, с механической коробкой передач. По длине и ширине (максимально выступающие части) автомобили в соответствии с паспортом завода-изготовителя относятся к засчетной группе «миди» (ПАМ 14): длина до 4,5 м включительно, ширина до 2,0 м включительно. Каждый автомобиль должен быть оборудован домкратом.

6.3. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения определяется судьей этапа), в том числе если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

6.4. Техническая исправность автомобиля может проверяться судьей этапа в любой момент, за исключением времени заездов.

## **7. Регламент проведения Первенства, требования к проведению личного и командного зачетов, пенализация**

**7.1.** Первенство включает в себя 5 этапов и творческий конкурс: «Визитная карточка команды»:

«Фигурное вождение автомобиля» (далее – этап «Классика»): индивидуальный этап на навыки вождение автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;

«Нестандартное скоростное маневрирование» (далее – этап «Нестандарт»): индивидуальный этап на навыки вождения автомобиля на специально оборудованной фигурами трассе;

«Знатоки правил дорожного движения» (далее – этап «ПДД»): индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

«Основы оказания первой помощи» (далее – этап «Первая помощь»): командный конкурс на знание основ оказания первой помощи;

«Замена колеса»: командный конкурс по замене колеса на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности;

«Визитная карточка команды»: творческий конкурс, в котором команда знакомит участников Первенства с членами команды, образовательной организацией, субъектом Российской Федерации, который она представляет. Результаты конкурса «Визитная карточка команды» не входят в командный и личный зачет.

**7.2.** Перед этапом «Классика» и «Нестандарт» участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа. Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих во время тренировки или при движении по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи может быть отстранен от соревнований.

В случае проведения нескольких этапов Первенства одновременно участники по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

Время выполнения этапов «Классика», «Нестандарт» и «Замена колеса» фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд. Время выполнения этапа «ПДД» и «Первая помощь» фиксируется в протоколе с точностью до секунды.

Порядок старта на этапе «Классика» и «Нестандарт» определяется по результатам жеребьевки. Участники, представляющие один субъект Российской

Федерации, вносятся в стартовую ведомость в порядке, указанном в командной заявке (в алфавитном порядке).

При прохождении этапа «Классика» и «Нестандарт» на трассе находится только один автомобиль для каждого из этапов.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его до момента включения огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе. Использование раций, систем «hands free» и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом Первенства при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае - участник исключается из заезда.

При невыполнении условий прохождения трассы или превышении контрольного времени участник не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 сек.

Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без нарушений последовательности, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

Пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

После окончания заезда каждый участник или сопровождающие его лицо обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Этап «Классика» и этап «Нестандарт» проводятся в один заезд.

7.3. Очередность прохождения трасс этапа «Классика» определяется официальными лицами Первенства. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается на официальном табло Первенства в месте проведения Первенства. Описание фигур и условия выполнения упражнений публикуется на сайте Оператора в разделе «События» не менее чем за 30 дней до начала Первенства <http://vcht.center/events/>.

За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

Участник при прохождении трассы имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

Пенализация начисляется:

по 5 очков за: фальстарт; касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»; касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»; не выезд за крайние стойки на фигуре «змейка», «колея».

по 10 очков за: касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «змейка», «крест»; касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»; падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

по 20 очков за: неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; контакт колес со «стоп-линией»; проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; незакрытая на 2 щелчка дверь; преднамеренное открытие двери автомобиля при прохождении трассы;

по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Классика»:

изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе; открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.4. Очередность прохождения трасс этапа «Нестандарт» определяется официальными лицами Первенства.

Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс упражнений. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы размещается на официальном табло Первенства в месте проведения Первенства. Описание фигур и условия выполнения упражнений публикуется на сайте Оператора в разделе «События» <http://vcht.center/events/> не менее чем за 30 календарных дней до начала Первенства. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация. Контрольное время будет определено на организационном собрании в день заезда.

Пенализация начисляется:

по 5 очков за: касание, сдвиг стойки, конуса;

по 20 очков за: не выполнение финиша «базой»;

по 30 очков за: возобновление движения после финиша без разрешения судьи этапа;

по 100 очков за: игнорирование выполнения любой фигуры.

Условия исключения участника из зачета этапа «Нестандарт»:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности; превышение контрольного времени; посторонняя помощь на трассе; открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности, а также отстегивать ремень безопасности.

7.5. Этап «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

действующего законодательства Российской Федерации в области обеспечения БДД, а также уголовной и административной ответственности водителей транспортных средств;

технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

факторов, способствующих возникновению ДТП;

элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на БДД;

методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Этап проводится методом программируемого контроля знаний. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 12 автоматизированных рабочих мест (далее — АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ. Для проведения этапа используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи этапа, к которому подключены АРМ. За каждым АРМ размещается один участник Первенства. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением этапа со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками.

Порядок проведения этапа:

по команде судьи этапа участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;

судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи этапа включаются видеомониторы АРМ, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Перед началом этапа на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи этапа.

В ходе этапа на экране монитора АРМ участника отображаются задания (вопросы) и время, оставшееся до конца экзамена.

Информация о правильности ответов на задания (вопросы) и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответов на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

Итоговая информация с АРМ будет передаваться на ЦП судьи этапа для распечатки протокола с результатами экзамена каждого участника. Бланк с результатами подписывается судьей этапа и участником Первенства.

В случае выявления неисправности Комплекса, результат аннулируется и этап проводится вновь.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным с учетом вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Первенства.

Контрольное время — 10 мин. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.6. Этап «Первая помощь» является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Проводится с целью определения уровня теоретических и практических знаний участников в области оказания основ оказания первой помощи участникам дорожного движения, предупреждения дальнейших повреждений и возможных осложнений.

7.7. Этап проводится методом прохождения командами ситуационных задач по практическому применению основ оказания первой помощи участникам ДТП. Этап проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 (четыре) специально оборудованных площадки. Каждая из площадок индивидуально оборудована 1 (одним) манекеном. В том же кабинете находится отдельное место, где находятся предметы оказания первой помощи, которые выбирают участники согласно ситуационной задаче, поставленной перед командой в случайном порядке.

По команде судьи этапа команды-участники приглашаются в помещение (аудиторию). Судья кратко повторяет порядок проведения этапа, и команды-участники делают выбор одного из конвертов с ситуационными задачами. Все конверты закрыты, чтобы обеспечить случайность выбора ситуационной задачи. По команде судьи команды-участники этапа открывают конверт, изучают задание и приступают к его выполнению. Время на выполнение задания, с момента начала

изучения задания до завершения его выполнения, не должно занимать более 5 (пяти) минут.

Этап «Первая помощь» проводится в следующем порядке:

выбор и изучение ситуационной задачи;

выбор специальных предметов (оборудования), которые будут использоваться для оказания первой помощи;

оказание первой помощи командой-участником;

оценка результатов команды.

Информация о правильности выбранных предметов, применении методов оказания помощи и их порядок оценивается судьей после сигнала команды-участников о завершении выполнения ситуационной задачи.

Задача команды максимально быстро и правильно оказать первую помощь пострадавшему.

Пенализация начисляется:

5 очков за:

неверный выбор предметов, необходимых для оказания первой помощи;

нарушение последовательности оказания первой помощи;

отклонение результата от эталонного выполнения действий по оказанию первой помощи;

10 очков за: превышение установленного лимита времени более чем на 60 секунд;

150 очков за: игнорирование выполнения задачи.

7.7. Этап «Замена колеса» является командным конкурсом и не входит в личный зачет. Команде необходимо заменить колесо в сборе (колесо + шина) на легковом автомобиле за наименьшее время с соблюдением мер безопасности и в соответствии с установленными ниже требованиями.

В конкурсе принимает участие команда в составе четырех человек. Инструменты, предоставляемые для замены колеса: домкрат; ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса; противооткатные упоры (2 шт.).

Порядок прохождения этапа «Замена колеса»:

По сигналу судьи этапа команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю. Используя имеющийся инструмент команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля. Достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, установить его на место снятого. Закрепить колесо всеми штатными болтами/гайками в соответствии с техническими требованиями (момент затяжки болтов должен составлять 65,2 — 92,6 Н\*м (6,65 — 9,45 кгс\*м). Снятое колесо должно быть убрано

на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом. Во время выполнения задания со стороны противоположной заменяемому колесу должны быть установлены два противооткатных упора. Убирать упоры допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль. После установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определенное место. После выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье этапа, который фиксирует время выполнения задания. Под временем выполнения задания следует понимать время с подачи судьей этапа команды к началу его выполнения до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участником команды о завершении задания, все работы должны быть прекращены.

Пенализация начисляется:

не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями (2 балла);

не убрано в штатное место колесо после замены (1 балл); не закреплено колесо, убранное на место запасного (1 балл); не выставлен своевременно противооткатный упор (1 балл); не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры после выполнения задания (2 балла).

## **8. Порядок и процедуры протестов и апелляций**

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов и апелляций определен главой 3 СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя главного судьи Первенства в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.

8.3. Протесты на решения судей этапов в части оценки ими правильности прохождения этапов конкретными участниками не принимаются.

## **9. Критерии судейства и порядок определения результатов, награждение, перечень номинаций**

9.1. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончанию выступления всех участников. Результаты этапов оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей, главным секретарем и вывешиваются на официальном табло Первенства.

9.2. На этапе «Классика», «Нестандарт» личные результаты участников определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

9.3. На этапе «ПДД» личные результаты участников Первенства определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему затраченному времени.

9.4. Личные места участников по этапам Первенства «Классика», «Нестандарт», «ПДД» определяются по наименьшей арифметической сумме мест, которые занял участник на этих этапах. Порядковый номер места, которое занял участник, является числовым значением, которое он получит за этап и которое будет использоваться при подсчете итоговых результатов личной и командной работы участников.

В случае равенства мест предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на этапе «Нестандарт». При равенстве и этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику Первенства.

9.5. На этапе «ПДД» командный результат определяется по наименьшему количеству суммы набранных мест членами команды.

9.6. На этапе «Замена колеса» победителем становится команда, которая за наименьшее время без штрафных баллов в полном объеме и с соблюдением мер безопасности выполнила задание. Приоритетом является правильность выполнения задания. Один штрафной балл — 10 сек.

9.7. На этапе «Классика» и «Нестандарт» командный результат определяется по наименьшей арифметической сумме мест, набранных членами команды на соответствующем этапе.

9.8. На этапе «Первая помощь» командный результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на прохождение практического задания, и пенализации.

9.9. Победителями Первенства становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

в командном зачете: занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных командами на всех этапах;

в личном зачете: участники, занявшие первые три места по наименьшему значению суммы мест, полученных ими в личном зачете на этапах «Классика», «Нестандарт», «ПДД».

9.10. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «Классика». При равенстве результатов на этапе «Классика» предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе

«ПДД». При равенстве и этих результатов предпочтение отдается команде, где суммарный возраст членов является наименьшим.

9.11. По результатам каждого этапа: «ПДД», «Первая помощь», «Классика», «Нестандарт», «Замена колеса» — команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками, дипломами и памятными призами.

9.12. По результатам этапов: «ПДД», «Классика» и «Нестандарт» участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются медалями, дипломами и памятными призами.

9.13. По результатам творческого конкурса «Визитная карточка команды» команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются памятными призами.

## **10. Требования к обеспечению безопасности участников Первенства во время проведения этапов**

10.1. Трасса этапа «Классика», «Нестандарт» должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организаторами Первенства.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарный автомобиль должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам, Организаторам и официальным лицам Первенства.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед проведением этапа главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с судьями этапа.

10.7. На территории проведения мероприятий Первенства запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.8. Участник освобождает Организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения Первенства самому участнику и его имуществу.

10.9. В соответствии с СК РФ ответственность за безопасность проведения Первенства несут Организаторы и главный судья.

## **11. Сопровождение**

11.1 Участники Первенства прибывают к местам проведения мероприятия в сопровождении руководителя команды.

## **12. Финансирование**

12.1. Расходы на питание и проживание участников Первенства в период проведения мероприятий финансируются за счет принимающей стороны.

12.2. Расходы на питание, проживание сопровождающих, проезд участников и сопровождающих (руководителей команд) Первенства финансируются за счет направляющей стороны.

## **13. Изменение, дополнение, применение и толкование настоящего Положения**

13.1. Организаторы оставляют за собой право вносить в настоящее Положение изменения, в том числе вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

13.2. Все решения Организаторов вступают в силу с момента их публикации на официальном табло Первенства. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение требований настоящего Положения и его приложений возлагается на главного судью.

13.4. Неспортивные, обманные или иные недостойные действия, предпринятые участниками или руководителями команды, рассматриваются главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из Первенства.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА**  
 на участие во Всероссийском Первенстве по автомногоборью  
 (заполняется в электронном виде на сайте Оператора в разделе «События»  
<http://vcht.center/events/>)

Сведения об участниках команды от образовательной организации (заполняется на каждого участника)	
1 .ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
Адрес электронной почты	
2.ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
3 .ФИО (полностью)	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
4.ФИО (полностью)	
Дата рождения	

Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Наименование образовательной организации	
Субъект Российской Федерации	
Краткое наименование ЮАШ	
Полное наименование ЮАШ	
Конкурсный материал	
Ссылка на видеоролик	

**СОГЛАСИЕ**  
**родителя (законного представителя)**  
**на обработку персональных данных несовершеннолетнего**

Настоящим я,

\_\_\_\_\_ ,  
 (фамилия, имя, отчество (при наличии)<sup>1</sup>)

проживающ(-ий/-ая) по адресу: \_\_\_\_\_

личность удостоверяется \_\_\_\_\_

(название основного документа, удостоверяющего личность)

серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ , выданным \_\_\_\_\_ года  
 (число) \_\_\_\_\_ (месяц) \_\_\_\_\_ (год)

(орган, выдавший основной документ, удостоверяющий личность)

контактный телефон \_\_\_\_\_ , адрес электронной почты \_\_\_\_\_ ,  
 родитель (законный представитель) \_\_\_\_\_ несовершеннолетнего  
 (Ф.И.О. и реквизиты документа,  
 удостоверяющего личность несовершеннолетнего) "\_\_\_" \_\_\_ 20 \_\_\_ г. рождения,  
 контактный телефон \_\_\_\_\_ , адрес электронной почты \_\_\_\_\_ ,  
 что подтверждается \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_ 20 \_\_\_ г. N \_\_\_\_\_  
 (название и реквизиты свидетельства о рождении или иного документа),  
 в соответствии пунктом 1 статьи 64 Семейного кодекса Российской Федерации,  
 требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных  
 данных», действуя свободно, в своей воле и в своем интересе, даю федеральному  
 государственному бюджетному учреждению культуры «Всероссийский центр  
 развития художественного творчества и гуманитарных технологий»  
 (ОГРН 1027739794257, ИНН 7705002810, место нахождения и адрес: 115114, город  
 Москва, улица Дербеневская, дом 16, сведения об информационных ресурсах  
 оператора: <https://vcht.center> (включая поддомены)), далее именуемому Оператором,  
 согласие на обработку персональных данных вышеуказанного несовершеннолетнего  
 ребенка, перечень которых приведен ниже.

Настоящее согласие дается в целях осуществления Оператором действий,  
 направленных на обеспечение участия вышеуказанного несовершеннолетнего  
 ребенка во Всероссийском первенстве по автомногоборью (далее - Первенство),  
 а также с целью осуществления прав и соблюдения законных интересов Оператора.

<sup>1</sup> Заполняется на русском языке (в русской транскрипции для иностранного гражданина или лица  
 без гражданства).

Настоящее согласие распространяется на следующие категории и перечень персональных данных вышеуказанного несовершеннолетнего ребенка: фамилия, имя, отчество (при наличии); возраст, дата (год, месяц и день) рождения; место и адрес проживания; сведения об образовании; номер мобильного и иного контактного телефона, адрес электронной почты.

Я предупрежден, что отсутствие разрешения на обработку указанных персональных данных является основанием для недопуска вышеуказанного несовершеннолетнего ребенка к участию в Первенстве.

С перечисленными выше персональными данными вышеуказанного несовершеннолетнего ребенка, в отношении которых мною дано согласие на их обработку, могут совершаться следующие действия: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, передача третьим лицам, в том числе при размещении на официальных информационных ресурсах Оператора и Первенства, а также интернет-трансляциях мероприятий Первенства.

Перечисленные выше персональные данные вышеуказанного несовершеннолетнего ребенка могут обрабатываться Оператором с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, в том числе с передачей по каналам связи.

Оператор вправе поручить обработку указанных персональных данных вышеуказанного несовершеннолетнего ребенка (как в полном объеме, так и в определенной Оператором части) следующ(-ей, -им) организаци(-и, -ям):

Министерство просвещения Российской Федерации (место нахождения и адрес: 127006, г. Москва, ул. Каретный Ряд, 2).

Условия и запреты на обработку вышеуказанных персональных данных (часть 9 статьи 10.1 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных») не устанавливаю.

Условия, при которых полученные персональные данные могут передаваться оператором только по его внутренней сети, обеспечивающей доступ к информации лишь для строго определенных сотрудников, либо с использованием информационно-телекоммуникационных сетей, либо без передачи полученных персональных данных не устанавливаю.

Настоящее согласие действует со дня его предоставления до дня его отзыва, но не более 75 лет со дня его предоставления.

Настоящее согласие может быть отозвано путем личного обращения к Оператору или направления Оператору письменного обращения (в том числе в форме электронного документа, подписанного простой электронной подписью или усиленной квалифицированной электронной подписью).

(личная подпись)

(расшифровка личной подписи)

\_\_\_\_\_\_ года  
(число)      (месяц)      (год)

Приложение 3

**КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА** на участие во Всероссийском Первенстве по автомногоборью  
 Просим включить команду наименование субъекта Российской Федерации в протокол участия во Всероссийском  
 Первенстве по автомногоборью

Сведения о родителях				
Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес (в соответствии с регистрацией)	Образовательная организация	Спортивное звание (при наличии)

**Руководитель команды**

Фамилия, Имя, отчество	Место работы	Должность	Контактные данные:
			адрес электронной почты, телефон

**СОГЛАСОВАНО**  
 Главный государственный инспектор  
 безопасности дорожного движения  
 субъекта Российской Федерации  
  
**СОГЛАСОВАНО**  
 Руководитель органа исполнительной  
 власти субъекта Российской Федерации,  
 осуществляющего государственное  
 управление в сфере образования