

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента государственной
политики в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России



Л.П. Фальковская

2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Главного Управления
по обеспечению безопасности дорожного
движения МВД России



М.Ю. Черников

2021 г.

ПРАВИЛА

**проведения финала Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо. Онлайн»**

Москва 2021 г.

1. Общие положения

Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо. Онлайн» (далее - Правила) включают программу проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов «Безопасное колесо. Онлайн» (далее - финал Конкурса) с подробным описанием этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правил поведения и требований к возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники финала Конкурса

К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), 2009, 2010, 2011 годов рождения (если иное не указано дополнительно в вызове на финал Конкурса, направляемом в субъекты Российской Федерации организаторами Конкурса)¹.

3. Программа проведения финала Конкурса

3.1. Программа проведения финала Конкурса включает два этапа, «Теоретический» и «Практический», в командном зачете. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. «Теоретический» этап (в онлайн формате на цифровой платформе Конкурса).

Станции этапа:

- Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;
- Вторая станция **«Основы дорожной безопасности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников;

¹ При проведении регионального этапа Конкурса необходимо учитывать указанные требования

– Третья станция **«Знание основ оказания первой помощи»** (теоретическая часть) – индивидуальный теоретический экзамен на знание основ оказания первой помощи.

3.3. «Практический» этап (очный формат без выезда команды за пределы субъекта Российской Федерации). Принимают участие команды из 10 субъектов Российской Федерации, которые стали лидерами рейтинга «Теоретического» этапа финала Конкурса по итогам оценок главной судейской коллегии финала Конкурса.

Станции этапа:

– Первая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** (практическая часть) - индивидуальный экзамен по практическому применению основ первой помощи с подведением командного результата;

– Вторая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

4. Станции Конкурса

4.1. Теоретический этап:

4.1.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»**.

Состязание проводится методом программированного контроля знаний на цифровой платформе Конкурса.

Подробные инструкции по работе в личном кабинете будут размещены на цифровой платформе Конкурса.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема **«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»** (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Первый тематический блок

включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12, 13, 14, 15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Общее время на выполнение заданий – 16 минут.

4.1.2. Вторая станция - «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний на цифровой платформе Конкурса.

Подробные инструкции по работе в личном кабинете будут размещены на цифровой платформе Конкурса.

Задания на станции:

1 задание - команда указывает 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше.

2 задание - каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города.

3 задание «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии финала Конкурса.

4.1.3. Третья станция «**Знание основ оказания первой помощи**».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний на цифровой платформе Конкурса.

Подробные инструкции по работе в личном кабинете будут размещены на цифровой платформе Конкурса.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

При определении команды – победительницы первого этапа «Теоретический» учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. «Практический» этап:

4.2.1 Первая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» (практика).

В помещении «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом по четыре стула

для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения задания – не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов судей станции вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество штрафных баллов, полученное из суммы результатов каждого участника команды. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2.2. Вторая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией Конкурса по согласованию с организаторами финала Конкурса.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор - непосредственно площадки с элементами (препятствиями);
- 2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники;

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения размещается непосредственно перед площадкой проведения этапа. Цветной копией схемы станции «Фигурное вождение

велосипеда» команда обеспечивается по прибытии на регистрацию (формат не менее А4).

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи станции кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции);
- помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;
- секундомер выключается после пересечения участником финала Конкурса финишной линии. Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается

подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество штрафных баллов, полученное из суммы результатов каждого участника команды. При равенстве количества штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках второй станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

5. Требования к проведению состязаний

5.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной десятой секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

5.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять

упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

5.3. Результаты финала Конкурса.

После получения результатов финала Конкурса протокол размещается на цифровой платформе Конкурса.

6. Правила поведения участников финала Конкурса

Каждый участник финала Конкурса должен иметь дневник участника финала Конкурса, который готовится Оператором Конкурса и выдается Главной судейской коллегией Конкурса после проверки всех представленных командами документов и подготовки решения о допуске команд к финалу Конкурса.

Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях, при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

7. Предупреждения, дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов,

а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо. Онлайн»;

- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения практического этапа финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами Конкурса;

- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на шестой и седьмой станциях без разрешения судей станций;

- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей станций, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

8. Размеры велосипедов

Соревнования на второй станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На этапе «Практический» для участников Конкурса доступно не менее 4 велосипедов:

- 1 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 1 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 1 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 1 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка, на станции будут установлены ростомеры.